



## CICLO DE WEBINARS

SEMBRANDO ASENTAMIENTOS HUMANOS  
SOCIAL Y AMBIENTALMENTE SOSTENIBLES

# WEBINAR 6

EL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD,  
UN VÍNCULO INDISOLUBLE

19 DE JUNIO 2020 | 10:00 A 12:30 HORAS

#SNG203 



**SAN NICOLÁS**  
DE LOS GARZA  
GOBIERNO DE LA CIUDAD



**FARQ**  
FACULTAD DE ARQUITECTURA

**ONU HABITAT**  
POR UN MEJOR FUTURO URBANO



## Webinar 6: El espacio público y la movilidad, un vínculo indisoluble

**Viernes 19 de junio de 2020**

**10:00 a 12:30 horas**

### **Antecedentes**

Este conversatorio, forma parte de un ciclo de sesiones de trabajo y diagnóstico participativo en el marco de la colaboración técnica entre el municipio de San Nicolás de los Garza y ONU-Habitat para el proyecto “**Asistencia Técnica para la Consolidación de una Visión de Ciudad en el desarrollo urbano y territorial de San Nicolás de los Garza, alineada con la Agenda 2030 y la Nueva Agenda Urbana**”.

En este contexto, ONU-Habitat acompaña al Municipio de San Nicolás de los Garza, a través de su Secretaría Técnica y la Dirección de Proyectos Estratégicos, en la consolidación de una Visión de Ciudad con horizonte de planeación al año 2030 generada a partir del consenso entre distintos actores locales y, mediante la cual se definirán lineamientos y orientaciones para el desarrollo urbano y territorial aprovechando las ventajas comparativas de la ciudad y maximizando sus oportunidades de desarrollo.

La generación de esta visión tendrá como fin reforzar el sistema de planeación urbana y territorial del municipio y orientarlo hacia un objetivo común: detonar un proceso de sostenibilidad urbana que promueva un mejor nivel de vida para todas las personas. Por ello, su elaboración involucra un amplio proceso participativo que permitirá generar mecanismos de corresponsabilidad y la definición de metas concretas y alcanzables a partir de la evidencia generada por el Índice de las Ciudades Prósperas (CPI, por sus siglas en inglés) y otros instrumentos preexistentes, alineadas con los principios globales de desarrollo sostenible establecidos por la Agenda 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y por la Nueva Agenda Urbana (NAU).

Asimismo, este ciclo de conversatorios se realiza en el marco de la contingencia sanitaria global causada por el SARS-CoV2 y la enfermedad que genera (Covid-19), un virus que ha puesto de manifiesto los retos urbanos que persisten para lograr ciudades más inclusivas, equitativas, resilientes y donde *nadie, ni ningún lugar se quede atrás*.

Estos conversatorios serán llevados a cabo en conjunto con el municipio de San Nicolás de los Garza y la Universidad Autónoma de Nuevo León (UANL).

### **Objetivo general**

Generar un espacio de inteligencia colectiva con los distintos actores locales clave que permita recoger las percepciones y vivencias de la ciudad, los desafíos urbanos que se identifican, así como soluciones a los mismos, con el fin de alcanzar un desarrollo urbano sostenible, alineado con los principios de las agendas globales de desarrollo.

## Objetivo específico

Sensibilización e identificación de retos y potencialidades con distintos actores locales de San Nicolás de los Garza sobre la importancia del espacio público y movilidad urbana como parte de la planificación urbana integral y para el logro de las Agendas Globales.

## Descripción

El espacio público es un componente vital de una ciudad próspera. Bien gestionado y administrado, es un activo clave para el funcionamiento de las ciudades y tiene un impacto positivo en su economía, medio ambiente, seguridad, integración, conectividad, así como en la salud física y mental de sus habitantes. Al mismo tiempo, los espacios públicos son el escenario de la vida pública urbana, promueven la socialización, la cohesión de la comunidad y la identidad cívica. La calidad de vida de las personas en las ciudades está directamente relacionada con el estado de sus espacios públicos.

La investigación de ONU-Hábitat muestra que las ciudades más prósperas tienen alrededor del 50% de la superficie dedicada al espacio público. Desafortunadamente, pocas ciudades alrededor del mundo cumplen con este objetivo. La falta de espacios públicos de calidad reduce la calidad de vida urbana, aumentando la delincuencia, las tensiones sociales, la salud y la congestión. El espacio público proporciona influencia para optimizar el rendimiento urbano: construir comunidades más seguras y cohesionadas, reducir las desigualdades espaciales, construir economías locales y devolver la naturaleza a la ciudad.

Por otro lado, existe una relación indisociable entre el espacio público y la movilidad en las ciudades; las calles son al mismo tiempo espacio público y redes de conectividad. Por muchos años, en las ciudades se ha priorizado la movilidad en automóvil, hoy las ciudades los accidentes de tráfico matan a un total de 3.287 personas por día, y las emisiones relacionadas con el transporte están en aumento. El mundo necesita avanzar hacia sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles, integrados y sostenibles mientras libera el potencial de las tecnologías emergentes para reducir la congestión, la contaminación del aire y la incidencia de accidentes de tráfico.

## Temáticas

- El rol del espacio público y la movilidad para la vida urbana
- Movilidad y espacio público en las agendas globales
- Movilidad peatonal y ciclista
- Transporte público
- Las calles como espacios públicos
- Involucramiento comunitario para una mejor ciudad, estrategias de urbanismo táctico y diseño participativo
- Evaluación del espacio público y generación de datos

### Perfiles a los que va dirigido

80 personas. Estudiantes o académicos de arquitectura, planeación o áreas afines, asociaciones civiles comunitarias, organizaciones de vecinos, fundaciones o áreas de responsabilidad social de las empresas, personas servidoras públicas de las áreas de desarrollo urbano, obras públicas, colectivos, organizaciones de profesionistas, etc.

### Estructura de la sesión

- Bloque 1. Presentaciones temáticas
- Bloque 2. Mapeo colaborativo
- Bloque 3. Dinámica de diagnóstico cualitativo

### Herramientas

- Plataforma de conexión: Google Meet
- Herramienta de recolección de datos: <https://www.mentimeter.com/>
- Herramienta mapeo: <http://rctm-app.geowe.org/>
- Herramienta de diagnóstico cualitativo: <https://miro.com> \*

\* Nota: Únicamente en la plataforma Miró se requiere crear un usuario en la plataforma de forma previa.

## Esquema de la sesión:

9:50-10:00 Conexión de todos los participantes

### INTRODUCCIÓN

10:00- 10:05 (5´) - Introducción y bienvenida

### BLOQUE 1. Encuesta introductoria y presentaciones temáticas (10:05 - 11:25) (80´)

10:05 - 10:15 (10´) - Encuesta introductoria sobre movilidad, a través de Mentimeter.

10:15 - 10:25 (10´) - Presentación: Espacio público y movilidad, visión global.  
*Elisa Meza, Analista de Programas y Proyectos, ONU-Habitat México y Cuba.*

10:25 - 10:35 (10´) - Presentación: Movilidad en San Nicolás de los Garza y la ZMM.  
*Marcos García, Secretario de Movilidad del municipio de San Nicolás de los Garza.*

10:35 - 10:45 (10´) - Presentación: Movilidad segura y sostenible desde la ciudadanía.  
*Luisa Peresbarbosa, MOVAC Movimiento de Activación Ciudadana A. C.*

10:45-10:50 (5´) - Reacción por parte del público.

10:50 - 11:00 (10´) - Encuesta intermedia sobre espacio público, a través de Mentimeter.

11:00 - 11:10 (10´) - Presentación: Las calles como espacios públicos.  
*Víctor Pérez Pozos, Consultor experto en planificación urbana, Universidad Autónoma de Nuevo León.*

11:10 - 11:20 (10´) - Presentación: Involucramiento comunitario para una mejor ciudad.  
*Ana Rodríguez, arquitecta y activista de la movilidad.*

11:20-11:25 (5´) - Conclusiones y reflexiones del primer bloque.

### BLOQUE 2. Mapeo colaborativo (11:25-11:55) (30´)

11:25 - 11:50 (25´) - Ejercicio de mapeo colaborativo sobre retos locales en el tema de espacio público y movilidad. A través de: <http://rtcm-app.geowe.org/>

11:50 - 11:55 (5´) - Principales hallazgos del ejercicio.

### BLOQUE 3. Dinámica de diagnóstico cualitativo (11:55 - 12:25) (30´)

11:55 - 12:20 (25´) - Ejercicio de evaluación cualitativa de espacio público y movilidad local. A través de: <https://miro.com/app/dashboard/>

12:20 - 12:25 (5´) - Principales hallazgos del ejercicio

### CIERRE

12:25 -12:30 (5´) - Cierre e invitación al siguiente conversatorio.



**SAN NICOLÁS**  
DE LOS GARZA  
GOBIERNO DE LA CIUDAD



**FARQ**  
FACULTAD DE ARQUITECTURA

**ONU HABITAT**  
POR UN MEJOR FUTURO URBANO